جـامـعـة افـريـقـيـا الـعـالـمـيـة

كلية أقرا لدراسات الحاسوب

قسم تقانة المعلومات

العنوان:

**منصة النقل الإلكترونية مع خوارزميات الذكاء الاصطناعي: دراسة تحليلية وتطبيقات عملية**

إعداد الطلاب:

عبد الرحمن مرشد احمد حمود

بيرك جيجك

عبد الفتاح عبدالله عمر

2024 م – 1445 هـ

**المستخلص**

يهدف هذا البحث إلى دراسة تأثير منصات النقل الإلكترونية التي تعتمد على خوارزميات الذكاء الاصطناعي، من خلال تحليل عميق للتطبيقات العملية والتحديات والفرص التي تواجه هذا القطاع. يتناول البحث التعريف بمنصات النقل الإلكترونية وأهمية الذكاء الاصطناعي في تحسين كفاءة النقل وتقديم خدمات مخصصة ودقيقة. تم استعراض تقنيات الذكاء الاصطناعي المستخدمة مثل تحسين المسارات، التنبؤ بالطلب، وإدارة الأسطول.

تم تحليل بعض الشركات الرائدة مثل Uber، Lyft، وDiDi لتوضيح كيفية تطبيق الذكاء الاصطناعي في العمليات اليومية والتحديات التي تواجهها مثل الامتثال التنظيمي وأمان البيانات. كما تم مناقشة الأثر الاقتصادي والاجتماعي لهذه المنصات على الاقتصاد المحلي والعالمي وتأثيرها على العمالة.

في الفصل الأخير، تناول البحث التحديات الحالية التي تواجه منصات النقل الإلكترونية، مثل التفاوت القانوني وتحديات الأمان السيبراني، وتوقعات المستقبلية التي تشمل التحول نحو النقل الذاتي القيادة وزيادة استخدام المركبات الكهربائية.

خلصت الدراسة إلى أن منصات النقل الإلكترونية، رغم التحديات، تقدم فرصًا كبيرة لتحسين كفاءة النقل وتعزيز الاستدامة البيئية والاقتصادية، وتوصي بضرورة تعزيز الابتكار والتعاون بين القطاعين العام والخاص لتحقيق مستقبل مستدام في صناعة النقل.